



Kit Number 57-0649

Mitsubishi Colt CZC Cabriolet 1.5L Turbo 2006-2008

Mitsubishi Colt VI (CZT) 1.5L Turbo 2004-2008

Instruction sheet A2054-712 (09.08.2010)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect the original air intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip the wiring loom from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS) (Fig. 3)
5. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unclip and remove the air box intake from the vehicle. (Fig. 5)
7. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 6&7)
8. Assemble the "C" bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 8)
9. Mount the bracket assembly to the front intercooler pipe mounting point. (Fig. 9 & 10)
10. Unscrew the MAS from the air box lid. (Fig. 11)
11. Fit the MAS to the MAS adaptor using the M4 screws supplied. (Fig. 12)
12. Fit the new hose clamp supplied around the saddle bracket. (Fig. 13)
13. Fit the MAS adaptor into the intake hose as shown and secure using the original hose clamp. (Please note the MAS adaptor is slightly larger than the air box lid and therefore will be a tight fit) (Fig. 14)
14. Fit the neck of the Filter through the hose clamp onto the MAS adaptor and firmly tighten the clip. (Fig.15)
15. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig.16)
16. Taking the necessary safety precaution raise the front of the vehicle and remove the under tray. (Fig.17)
17. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill as shown and secure in position using a plastic tie supplied. Ensure the hose is secured away from the exhaust pipe (Fig.18&19)
18. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the Filter . (Fig. 20)
19. Refit the vehicle under tray.
20. Refit the air box intake to the vehicle as shown. (Fig. 21)
21. Remove the rubber seal from the bonnet as shown. (Fig. 22)
22. Reconnect the negative battery terminal.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.23)

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x MAS Adaptor
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:-

- 1 x "C" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x #44 Hose Clamp
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Small Flat Washer
- 1 x Conical Washer
- 2 x M4 screws
- 4 x Plastic Tie

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

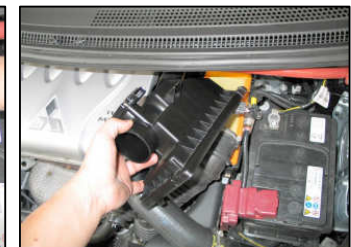


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

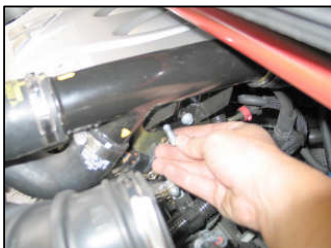


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm. For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

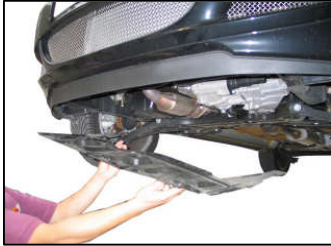


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Kit Number 57-0649

Mitsubishi Colt CZC Cabriolet 1.5L Turbo 2006-2008

Mitsubishi Colt VI (CZT) 1.5L Turbo 2004-2008

inbouw handleiding A2054-712

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig. 1)
3. Maak de kabelbundel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los (Fig. 3)
5. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 4)
6. Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto. (Fig. 6&7)
8. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde imbuschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 8)
9. Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!. (Fig. 9 & 10)
10. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.(Fig. 11)
11. Monteer de LMM in het gat in de kunststof inlaatbuis met de bijgeleverde M4 schroeven. (Fig. 12)
12. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel. (Fig. 13)
13. Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals (Fig. 14)
14. Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig.15)
15. Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM. (Fig.16)
16. Verwijder de bodemplaat van onder de auto. (Fig. 17)
17. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van uit einden..
18. Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps (Fig.18&19)
19. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie wrap(Fig. 20)
20. Monteer de bodemplaat weer terug op de auto.
21. Bevestig de inlaatsnorkel weer in de auto met de originele schroeven. (Fig. 21)
22. Verwijder de rubberen afdichting van de motorkap zoals afgebeeld. (Fig. 22)
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. (Fig.23)

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset

Inbouwkits:-

- 1x C-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x #44 Slangklem
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische schroef, M6
- 1x #44 slangklem
- 1x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Nylon Ring.
- 1x Tap schroef
- 1x Tie-Wrap

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Kit Number 57-0649

Mitsubishi Colt CZC 1.5L Turbo 2006-2008

Mitsubishi Colt VI (CZT) 1.5L Turbo 2004-2008

inbouw handleiding A2054-712

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.. (Fig. 2)
4. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM) (Fig. 3)
5. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 4)
6. Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5)
7. Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 6&7)
8. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 8)
9. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!. (Fig. 9 & 10)
10. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.(Fig. 11)
11. Montiere den LMM vorsichtig ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr mit den gelieferten Schrauben. (Fig. 12)
12. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. (Fig. 13)
13. Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 14)
14. Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig.15)
15. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um. (Fig.16)
16. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug. (Fig. 17)
17. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. (Fig.18)
18. Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig.19)
19. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 20)
20. Befestige die Bodenwanne wieder zurück aufs Fahrzeug.
21. Befestige den Einlaßsnorkel zurück ins Auto mit den Originalbolzen. (Fig. 21)
22. Entferne die Gummidichtung von der Motorraumdecke wie abgebildet. (Fig. 22)
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig.23)

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung, C-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schneid schraube
- 4x Kabel binder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit Number 57-0649

Mitsubishi Colt CZC 1.5L Turbo 2006-2008

Mitsubishi Colt VI (CZT) 1.5L Turbo 2004-2008

Feuille d'instructions A2054-712

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
3. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 2)
4. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 3)
5. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.(Fig. 4)
6. Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 5)
7. Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule. (Fig. 6&7)
8. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle, conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 8)
9. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 9 & 10)
10. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.(Fig. 11)
11. Monter avec précaution le DBM dans le trou dans le tube d'admission en plastique en utilisant les vis fournis.(Fig. 12)
12. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond. (Fig. 13)
13. Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.. (Fig. 14)
14. Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig.15)
15. Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire. (Fig.16)
16. Enlever le plateau inférieur de la voiture.. (Fig. 17)
17. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. (Fig.18)
18. Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig.19)
19. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 20)
20. Réinstaller le plateau inférieur à la voiture.
21. Réinstaller l'écope d'admission dans la voiture en utilisant les boulons originaux. (Fig. 21)
22. Enlevez le joint en caoutchouc du capot comme montré. (Fig. 22)
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig.23)

Liste des pièces

- 1x Filter
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Support en "C"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Collier plastique
- 1x Adapteur reniflard, fileté
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 2x Vis, auto-fixante
- 4x Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.).